

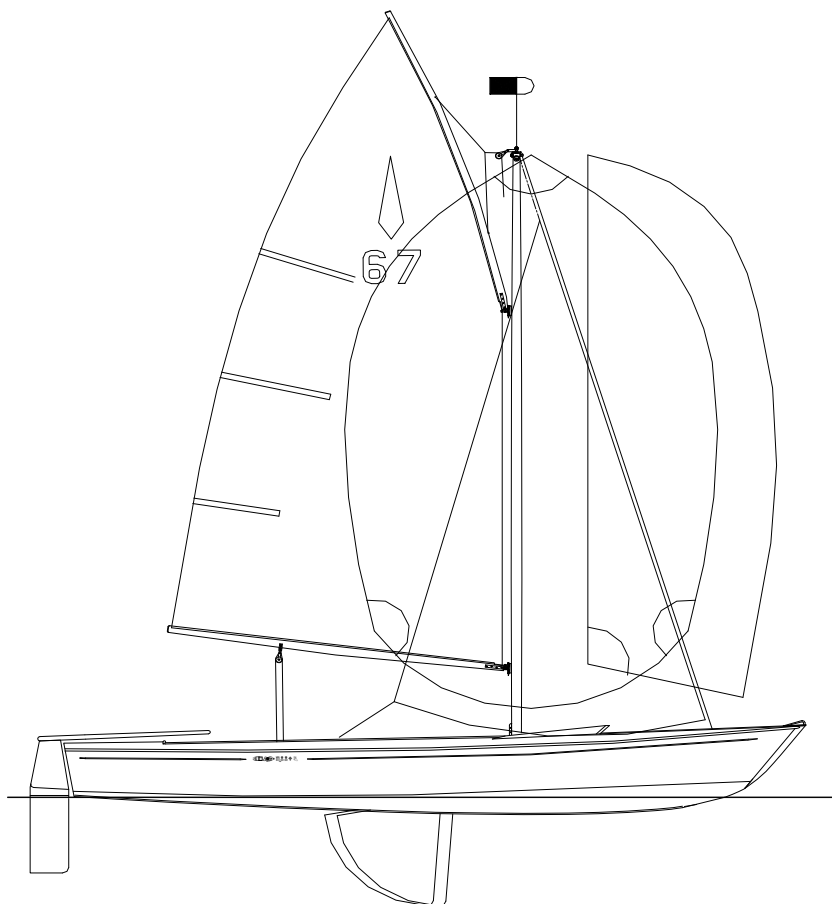


 watersportverbond

TOP

Klassenvoorschriften.

28-2-2007)



Watersportverbond
Postbus 2658
3430 GB Nieuwegein
Telefoon: 030 - 7513700

KLASSEVOORSCHRIFTEN TOPKLASSE

Opgesteld door de Technische Commissie van de TOPklasse-organisatie op basis van 'Bouwbestek en handleiding van het middenzwaardjacht T.O.P. van de NNWB', zoals goedgekeurd door het bestuur van de NNWB op 14 april 1986. Besproken en vastgesteld door de Technische Commissie van de NNWB in haar vergadering van 11 november 2003. Goedgekeurd en vastgesteld door het bestuur van de NNWB in zijn vergadering van 26 februari 2004.

Auteursrecht

Het auteursrecht blijft voorbehouden aan het Watersportverbond. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van de inhoud van dit document is toegestaan.

Ontwerp

Het ontwerp 'TOP' bestaat uit deze klassenvoorschriften en 8 standaardtekeningen:

- 1 : BESTEKTEKENING
- 2 : SPANTEN 1, 2, 3, 4 EN SPIEGEL 1:1
- 3 : SPANTEN 5, 6, 7, 8, 9 EN STEVENKNIE 1:1 , STEVENS 1:5
- 4 : ISOMETRISCHE PROJECTIE SPANTEN OP BOUWTAFEL
- 5 : ZWAARDKAST, DEKBALKEN RONDHOUTEN
- 6 : IJZERBESLAG
- 7 : ROER
- 8 : ZEILPLAN

Naast deze klassenvoorschriften is een Bouwhandleiding beschikbaar bij de TOP klassenorganisatie . Kosten van de set tekeningen met klassenvoorschriften en bouwhandleiding en de meting van de boot zijn op te vragen bij Watersportverbond. Tevens kunnen via he Watersportverbond alle metingen worden aangevraagd.

Watersportverbond – Postbus 2658 – 3430 GB Nieuwegein – Tel.: 030 -7513700

Jaarlijkse verlenging van de meetbrief is verplicht.

INHOUD

1. HOOFDAFMETINGEN	4
2. EENHEID.....	4
3. BEMANNING.....	4
4. GEWICHT.....	5
5. VERPLICHTE INVENTARIS.....	5
6. ROMP.....	5
7. OVERIGE BEPALINGEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
8. BESLAG OP EN IN DE ROMP.....	6
9. ROER EN ZWAARD.....	7
10. RONDHOUTEN EN BIJBEHOREND BESLAG	7
11. STAAND EN LOPEND WANT	7
12. SCHOOTVOERING.....	8
13. ZEILEN	8
14. BIJZONDERE BEPALINGEN	8

1. Hoofdafmetingen

Grootste lengte over dek:	5950 mm
Grootste breedte zonder stootranden	1980 mm
Diepgang zonder zwaard:	160 mm
Diepgang met neergelaten zwaard:	950 mm

Zeiloppervlak :	-grootzeil	10,0 m ²
	-fok	5,5 m ²
	-spinnaker	12,0 m ²

2. Eenheid

Het doel van deze voorschriften is het bereiken van een zo groot mogelijke gelijkheid tussen de boten onderling en het handhaven van het principe van een eenvoudig te bouwen familie- en wedstrijdboot.

Alle onderdelen van de boot moeten gemaakt worden volgens de geldende tekeningen en bijbehorende klassenvoorschriften.

Elke toepassing of uitvoering van de regels anders dan conform de klassenvoorschriften, en de tekening is niet toegestaan. In het geval er verschil tussen tekeningen en klassenvoorschriften bestaat, zijn de klassenvoorschriften bindend. In geval van twijfel dient men het Watersportverbond te raadplegen. De bestaande bouwhandleiding is uitsluitend als hulpmiddel bij de bouw te beschouwen.

De officiële meter van het Watersportverbond zal voor de registratie de boot meten en wegen. De boot dient geheel klaar te zijn inclusief de rondhouten. De boot moet geheel droog zijn, naar genoegen van de meter.

Voor deelname aan wedstrijden moet een geldige meetbrief en de startlicentie getoond kunnen worden.

Het nummer van de meetbrief moet corresponderen met het ingeslagen nummer of met het nummer op de door het verbond verstrekte sticker, aangebracht aan stuurboordzijde, direct onder het dek, ter plaatse van de wantputting in de boot. Grootzeil, fok en spinnaker moeten voldoen aan de voorschriften van het nationale zeilmeetreglement en voorzien zijn van een keurstempel van het KNWV.

Een eigenaar is **verplicht**, bij deelname aan wedstrijden, zich er van te overtuigen dat op het éénheidsprincipe geen inbreuk is gemaakt en mag niets doen dat in strijd zou kunnen zijn met dit principe. Nalatigheid inzake deze verplichting kan tot gevolg hebben dat de meetbrief door het Watersportverbond nietig wordt verklaard.

3. Bemanning

De bemanning moet gedurende de wedstrijd uit twee personen die beide amateurs zijn bestaan.

4. Gewicht

Het gewicht van de boot inclusief vast beslag, maar zonder zwaard, roer, buikdenning, rondhouten, tuig en andere losse delen, mag niet minder zijn dan 180 kg. Te lichte boten moeten worden verzwaard door het aanbrengen compensatieballast. Deze bestaat uit rechthoekige stukken lood. Deze gewichten moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het voordek, centraal of gelijk verdeeld over stuur- en bakboord tegen de voorkant van spant 7, met de langste zijde tegen het voordek. De hoeveelheid compensatieballast staat aangegeven op de meetbrief.

5. Verplichte inventaris

- 1 peddel
- 1 hoosvat, pomp of puts
- 1 spinnakerboom
- 1 anker van **minimaal** 8 kg, met een ankertros van **minimaal** 15 meter lengte en een diameter van minimaal 8 mm.
- 2 zwem- of reddingsvesten

Drijfvermogen van minimaal 280 liter totaal, gelijkmatig over het schip verdeeld.

6. Romp

De maatvoering van alle onderdelen is weergegeven in de bijbehorende tekeningen, waarbij steeds de geschreven maten moeten worden aangehouden. Voor de toe te passen materialen geldt:

- Waar 'Mahonie' genoemd wordt mag ook een voor het doel geschikte houtsoort toegepast worden (zie algemene regelgeving);
- Het '7 mm kookvast verlijmd multiplex' moet bestaan uit minimaal 5 lagen, okumé of mahonie, van nagenoeg gelijke dikte.
- Het '15 mm kookvast verlijmd multiplex' moet bestaan uit minimaal 7 lagen, okumé of mahonie, van nagenoeg gelijke dikte.
- Het '18 mm kookvast verlijmd multiplex' moet bestaan uit minimaal 9 lagen, okumé of mahonie, van nagenoeg gelijke dikte.

Bevestiging van plaatonderdelen op spanten, dekbalken en langslatten vindt plaats met mesing of roestvaststalen (RVS; voorkeur) houtschroeven. Alle verbindingen moeten tevens gelijmd worden.

<u>Spanten:</u>	Mahonie, dik 18 mm; ook toegestaan 18 mm kookvast verlijmd multiplex
<u>Hulpstijlen spant 2, 4, 6 en 8:</u>	Indien blijvend: mahonie, dik 18 mm
<u>Spiegel:</u>	7 mm kookvast verlijmd multiplex en versterkingsstukken van 18 mm mahonie of kookvast verlijmd multiplex
<u>Kiel:</u>	Mahonie, minimaal 20x100mm, vóór minimaal 20x60 mm, achter minimaal 20x80 mm; 25 mm dikte is ook toegestaan met als minimum afmetingen: vóór 25 x 40, midden 25 x 80 en achter 25 x 60 mm
<u>Buitenkiel:</u>	Mahonie, minimaal 10x50 mm, voor minimaal 10x10 mm, achter minimaal 10x30 mm
<u>Steven:</u>	Mahonie, dik 20 mm
<u>Buitensteven:</u>	Mahonie , dik 50 mm
<u>Stevenknie:</u>	Mahonie, dik 30 mm
<u>Langslatten:</u>	Mahonie, 18x20 mm voor bodem en zijkant
<u>Spiegelknie:</u>	Mahonie, dik 18 mm, ook toegestaan 18 mm kookvast verlijmd multiplex
<u>Kimweger:</u>	Mahonie, 18x40 mm
<u>Kuipweger:</u>	Mahonie of naaldhout, 20x30 mm
<u>Dekweger(zeeglat):</u>	Mahonie of naaldhout, 18x40 mm
<u>Kuip- en vloerplint</u>	Mahonie, 15x50 mm
<u>Lijst voor legplanken:</u>	Mahonie, 18x50 mm
<u>Middenlijst buikdenning:</u>	Zie tekening no. 1
<u>Vlak , huid en dek:</u>	7 mm kookvast verlijmd multiplex
<u>Waterkering:</u>	Mahonie, dik 15 en min. 70 mm hoog.

<u>Afdeklijst kuiprand:</u>	Mahonie , 12x20 mm
<u>Buitenkimlat:</u>	Mahonie, 12x20 mm
<u>Stootranden:</u>	Mahonie, eiken of essen, 12x20 mm
<u>Dekbalken:</u>	Mahonie of naaldhout, dik 20 mm
<u>Middendeklat:</u>	Mahonie of naaldhout, 60x15 mm
<u>Onderdeklaten:</u>	Mahonie of naaldhout, 20x15 mm
<u>Afdeklijst middennaad</u>	
<u>voor- en achterdek:</u>	Mahonie , 12x20 mm
<u>Kuiprand:</u>	Mahonie 15 x 50 mm
<u>Voetreling:</u>	Niet verplicht, wel toegestaan en wel ca. 60 mm uit de stootrand
<u>Versterking onder mastspoor:</u>	Mahonie, 18x200 mm is toegestaan; aanbevolen is de constructie volgens tekening bestaand uit een balkje, mahonie 40x90 mm, half ingelaten in spant 6 en opgelegd op aan de spanten 5 en 7 met schroeven bevestigde plaatjes 18 mm kookvast verlijmd multiplex of soortgelijke versterkingconstructie.
<u>Zwaardkast:</u>	7 mm kookvast verlijmd multiplex; metalen beschermplaatjes op de zwaardkastdeksel; materiaal vrij, constructie zie tekening

<u>Buikdenning:</u>	7 mm kookvast verlijmd multiplex
<u>Versterkingslatten voor de buikdenning:</u>	Mahonie, 18 mm x minimaal 20 mm
<u>Deurtje voor achteronder:</u>	7 mm kookvast verlijmd multiplex
<u>Legplankjes (min. Vier stuks):</u>	7 mm kookvast verlijmd multiplex

7. Beslag op en in de romp

<u>Strip op achterdek (overgang spiegel):</u>	Staal
<u>Dekdoorvoeren voor wanten en voorstag:</u>	Beslag vrij. De positie van de dekdoorlaten van de wanten mag niet worden gewijzigd: hart staaldraad is max. 30 mm voor spant 5 en max. 300 mm uit buitenkant huid.
<u>Sleepijzer:</u>	Max. 14 mm half rond van zwaardkast tot buitensteven toegestaan. Staal
<u>Oogbout voor slepen:</u>	Vóór de voorstag op dek aangebracht is toegestaan
<u>Stevenbeslag</u>	Materiaal vrij, volgens tekening
<u>Voetblok onder op binnensteven met twee schijven, voor voorstag en fokkenhals:</u>	
<u>Ophangbeugel zwaard:</u>	Staal (as los te nemen, dus niet geklonken)
<u>twee kikkers op achterdek:</u>	Staal
<u>Zelflozers:</u>	Toegestaan
<u>Lenspluggen</u>	Toegestaan; maximaal 2 stuks; plaats vrij
<u>Kompas:</u>	tweestuks, in de spiegel toegestaan, max diameter 30 mm
<u>Hangbanden:</u>	Toegestaan, uitsluitend analoge uitvoering
	Toegestaan, uitvoering vrij

8. Roer en zwaard

Middenzwaard: 5 mm **Staal**. Vorm volgens tekening

A. Onderstaande uitvoering met een stalen roerblad is toegestaan:

Roerwangen: Kookvast verlijmd multiplex, 20 mm Vulstuk kookvast verlijmd multiplex, dik 6 mm

Roerkap: **Staal**. Vorm volgens tekening

Roerbeslag: Materiaal en uitvoering vrij

Roerblad: 4 mm metaal, volgens tekening

Helmstok: Mahonie volgens tekening, helmstokverlenger toegestaan, uitvoering vrij

Schijf voor roerophaal: Materiaal en beslag vrij

Doorsnede vooreind helmstok: Ovaal; volgens tekening roerbeugel

B. Eveneens is toegestaan de onderstaande uitvoering met een houten roerblad volgens blad 7 van de tekeningen.

Roerwangen: Kookvast verlijmd multiplex, 15mm
Vulstuk kookvast verlijmd multiplex, dik 30 mm

Roerkap: Materiaal en uitvoering vrij

Roerbeslag: Materiaal en uitvoering vrij

Roerblad: Dikte minimaal 30 mm op dikste punt van het profiel over de hele hoogte van het roerblad tot 15 mm uit de onderrand, profiel vrij, houtsoort en bladopbouw vrij, vorm van het zijaanzicht volgens tekening; versterking van het houten roerblad d.m.v. centrale staalplaat 4 mm of een buitenlaag van met kunstvezel (bijv. glasmat) –versterkte epoxy is toegestaan en aanbevolen.

Helmstok: Mahonie. Afmetingen volgens tekening; helmstokverlenger toegestaan; uitvoering vrij

Roerblad ophaal- en/of neerhouder Materiaal en uitvoering vrij; het roerblad mag zowel vast als ophaalbaar worden uitgevoerd.

Minimum roergewicht: Compleet met helmstok en verlenger tenminste 6 kg.

9. Rondhouten en bijbehorend beslag

Mast: **Naaldhout**, hol met rail (volgens tekening) **Maximale lengte 5700 mm**

Mastspoor: **Staal** (Vorm volgens tekening)

Masttopbeslag: **Staal**, uitvoering vrij

Alle mastbeslagen voor het vastzetten van fokkenval, klauwval en piekenval: Vrij

Oog van spinnakerboom: Materiaal, uitvoering en plaats vrij

Andere beslagen en kikkers: Volgens tekening

Spinnakerboom: **Naaldhout**, massief, volgens tekening; beslag is vrij; op- en neerhaler toegestaan; uitvoering vrij, de totale lengte met inbegrip van het beslag is maximaal 2000 mm

Gaffel en giek: **Naaldhout**, massief, met zeilhol; volgens tekening

Maximale lengte giek gemeten vanuit achterzijde mast is **2790 mm**.

Maximale lengte gaffel gemeten vanuit hart oogpunt zeil is 2860 mm.

10. Staand en lopend want

Wanten: Staaldraad, dikte min. 4 mm, RVS of gegalvaniseerd toegestaan; verstelling vrij, mag ook met behulp van bierstrekker met max. 8 schijven.

<u>Voorstag en voorstaghals:</u>	Staaldraad, dikte min. 3 mm, RVS of gegalvaniseerd
<u>Voorstaghalstalie:</u>	Materiaal vrij, minimale breukbelasting 600 kg
<u>Fokkenhals:</u>	Staaldraad, dikte min. 3 mm , RVS. of gegalvaniseerd, bevestiging vrij. Een dikte van 4mm wordt ten sterkste aanbevolen.
<u>Trapeze:</u>	Staaldraad, dikte min. 3 mm, RVS of gegalvaniseerd toegestaan; uitvoering inhaaksysteem vrij
<u>Vallen voor zeil en fok:</u>	Materiaal en uitvoering vrij, verstelling door middel van talies is toegestaan.
<u>Spinnakerval:</u>	Materiaal en uitvoering vrij
<u>Zwaardval:</u>	Materiaal en uitvoering vrij
<u>Roerbladval:</u>	Klaploper toegestaan
<u>Giekneerhouder</u>	Touwwerk; uitvoering vrij
<u>Halstalie:</u>	Touwwerk; uitvoering vrij

11. Schootvoering

<u>Grootschoot:</u>	Touwsoort vrij
<u>Grootschootvoering:</u>	Vrij; overloop toegestaan
<u>Beslag van grootschoot aan giek:</u>	Vrij
<u>Fokkenschoot:</u>	Touwsoort vrij
<u>Fokkenschootvoering:</u>	Beslag bovendecks; uitvoering vrij in afwijking van tekening, zelfremmende blokken en schootklemmen toegestaan
<u>Spinnakerschoot:</u>	Touwsoort vrij
<u>Spinnakerschootvoering</u>	Beslag vrij
<u>Sjorlieren en schootklemmen:</u>	Toegestaan

12. Zeilen

Grootzeil, fok en spinnaker moeten volgens tekening zijn en voldoen aan de voorschriften van het nationale zeilmeetreglement. De zeilen moeten van gewezen materialen zijn vervaardigd en dubbelingen, anders dan de normale versterkingen, zijn niet toegestaan.

<u>Grootzeil:</u>	Het grootzeil moet in de halshoek op de giek bevestigd zijn aan het daarvoor aangegeven beslag. Het onderlijk moet in de zeilgroef in de giek worden geplaatst. De schoothoek moet eveneens op de giek bevestigd zijn; de uitvoering is vrij en mag verstelbaar zijn. Bevestiging van het zeil bij de klauwhoek is niet verplicht; uitvoering is vrij. Een Cunningham-hole is toegestaan, de bedieningslijn moet van touwwerk zijn; de uitvoering is vrij. Het voorlijk van het grootzeil dient van staaldraad te zijn of van ander materiaal met overeenkomstige rek. Een reguleerlijn in het achterlijk van het grootzeil is niet toegestaan; Een reefstelsel is wel toegestaan in het grootzeil. De zeillatten moeten het achterlijk in gelijke stukken verdelen met een tolerantie van 50mm.
<u>Fok:</u>	Het voorlijk van de fok moet van staaldraad zijn voorzien; gebruik van leuvers is vrij. Het gebruik van barberhauers is toegestaan.
<u>Spinnaker:</u>	De lijken van de spinnaker moeten een gelijkmatig strokend verloop hebben zodanig dat de spinnaker symmetrisch is. Reguleerlijnen in het voor- en achterlijk van de spinnaker zijn toegestaan.

13. Bijzondere bepalingen

Het gebruik van een trapeze-inrichting door 1 persoon is toegestaan. Banken in de kuip zijn tijdens wedstrijden verboden, evenals losse ballast. Bij elke wedstrijd moet voor beide personen van de bemanning een volledig gebruiksklaar zwem- of reddingsvest aan boord zijn.

Een rolfok is niet toegestaan
Bierstrekking op vallen zijn verboden

Een controle meting is verplicht als voor de boot langer dan drie jaar geen geldige meetbrief is afgegeven.

Hermeting is verplicht als:

1. voor de boot langer dan zes jaar geen geldige meetbrief is afgegeven;
2. er na de laatste meting vernieuwingen of veranderingen aan de boot zijn aangebracht, anders dan het normale kleine onderhoud.

Alle vorige uitgaven zijn hiermee vervallen.

15. Bouwhandleiding

Er is een uitgebreide bouwhandleiding beschikbaar bij de TOP klassenorganisatie, waarvan het actuele secretariaat via de NNWB bereikbaar is. De website van de TOP klassenorganisatie is te vinden op www.top-klasse.nl, waarop ook nadere informatie beschikbaar is.

Heiligerlee, 2 maart 2007.